



CISTERNY, PŘEPRAVA A APLIKACE KEJDY
DUBEN 2023



INOVATIVNĚ Z TRADICE

Fliegl je již celá desetiletí synonymem kvality a inovativního jednání i promyšlených praktických řešení v zemědělství. To jsou výhody, které ze společnosti Fliegl udělaly č. 1 v Evropě v oblasti dopravní techniky. Sklápěče, originální vozy s výtlačným čelem, technika přepravy kejdy nebo logistika během žní:

FLIEGL VŽDY NABÍDNE OPTIMÁLNÍ KONCEPCI PŘEPRAVY.





OBSAH

Vakuová cisterna Cisterna s čerpadlem Vysokotlaká cisterna	5-19
Vakuová cisterna	6-11
Cisterna s čerpadlem	12-17
Vysokotlaká cisterna	18-19
Fliegl Line	21-51
Jumbo Line	24-25
Jumbo Turbo Line	26-27
Jumbo Line Plus	28-29
MAXX Line	30-35
MAXX Line Plus	36-37
DUO Line Plus	38-39
ALPHA Line	40-45
Cisternový vůz POLY Line	46-47
BIG FOOT	48-49
Cisterna s čerpadlem TWIST Line	50-51
Vakuová cisterna PROFI Line	52-53
Individuální cisterny a cisternové nástavby	54-55
Přepavní cisterny	57-65
ROAD X Poly Line	58-59
ROAD X Line	60-61
STF 30.000 třínápravová TRUCK Line	62-65
Fekální spojky	66-67
Rozdělovací a aplikační systémy	69-91
Šnekový aplikátor Fliegl	70
Fliegl FlexFlow	71
Botkový aplikátor »Skate«	72-83
Botkový aplikátor »Snake«	84-85
Hadíkový aplikátor »Garant«	86
Injektor kejdy »Vario-Disc«	87
Diskový aplikátor »Maulwurf«	88
Radličkový aplikátor »GUG Profi«	89
Další aplikační systémy	90-91
Aplikace ISOBUS	93-101
Fliegl Slurry Tanker	94-95
Přesnost: Fliegl Flow Control	96-97
Manure Sensing	98-99
Stanice k měření živin Fliegl Nutrient Measure Station	100-101

MEMBER OF







VAKUOVÁ CISTERNA | CISTERNA S ČERPADLEM
VYSOKOTLAKÁ CISTERNA



Vakuová cisterna VFW

Objem: 3000 l až 30 000 l

Spolehlivý systém k vyprazdňování a aplikaci velkého objemu kejdy



VÝVĚVY DOSTUPNÉ V RŮZNÝCH

- + Výrobek není choulostivý při vysokém podílu cizích těles**
- + Možnost kombinace s každým rozdělovačem kejdy Fliegl**
- + Vhodné téměř pro každě tekuté organické hnojivo včetně vody**



Battioni MEC II 11 000 I
odolnost proti vysokým teplotám

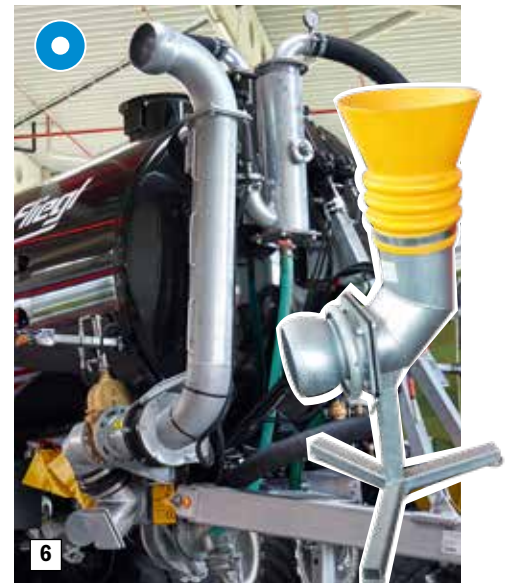


Battioni Ballast 16 000 I
odolnost proti vysokým teplotám

VÝKONOVÝCH VERZÍCH*

* Ilustrace zobrazují jen příklady z naší nabídky

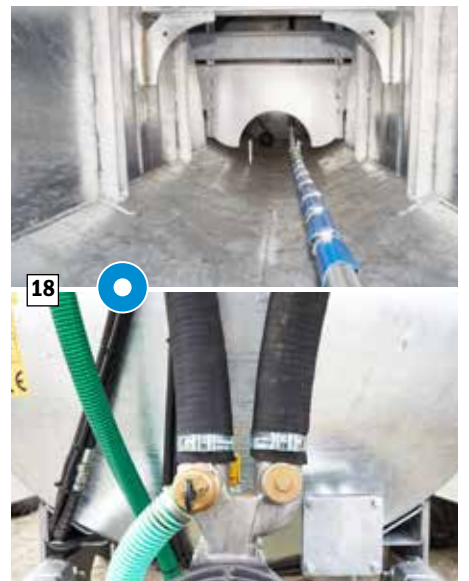
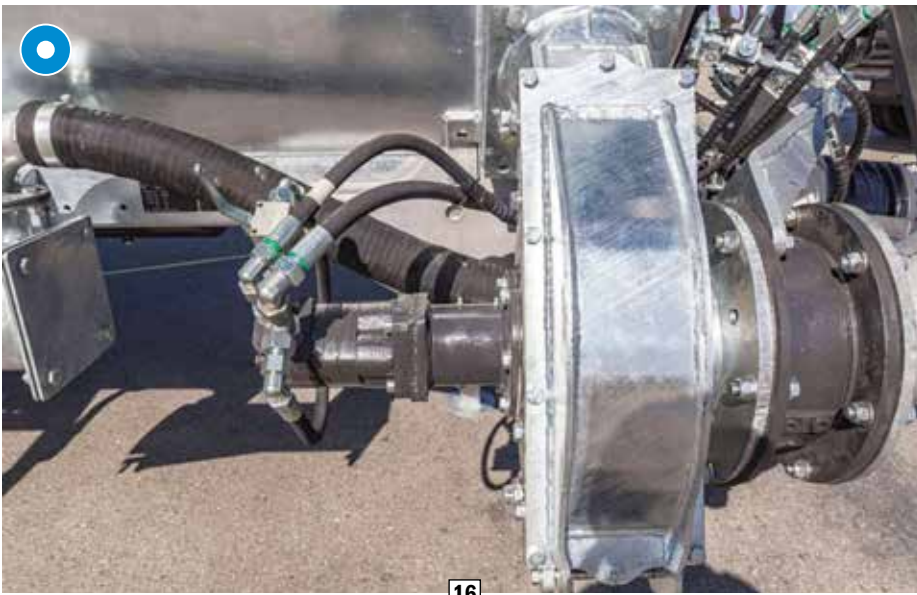
Výbava vakuových cisteren



1. Přetlakový ventil 0,5 baru
2. Přetlakový/podtlakový ventil
3. Příprava pro plnicí otvor
4. Přídavný sifon do 8 600 l
5. Odlučovač pěny od 10 600 l
6. Sací rameno – vlevo nebo vpravo – pro pohodlné sání včetně připojovací stanice
7. Sifon

8. Hydraulické zvonové šoupě
9. Hydraulické odpružení oje (u celé řady cisteren v řadách)
10. Hydraulický řídicí blok
11. Ukazatel hladiny mechanický
12. Ukazatel hladiny s plexisklem
13. Hydraulický horní plnicí otvor (400 mm nebo 600 mm)

14. Mechanický plnicí otvor \varnothing 400 mm
15. Hydraulické přepínání kompresoru
16. Turboplnění možné zleva nebo zprava. Možnosti otevření pro optimální přístup
17. Hydraulické vnitřní míchání pomocí míchacího šneku
18. Vzduchové míchání



✓ Sériové vybavení ● Volitelné příslušenství



- 19. Verze Green Line: Cisterna černá a disky zeleně lakované
- 20. Urychlovač vyprazdňování s drtičkou nebo bez drtičky
- 21. Digitální počítadlo cisterny
- 22. Zasepovací příruba, vždy vpředu vlevo, vpravo a vzadu
- 23. Průlez s hydr. aplikačním šoupětem
- 24. Tlumič hluku s odlučovačem oleje (u celé řady cisteren v řadách)
- 25. Žebřík
- 26. Pracovní reflektor LED
- 27. Reflektory LED
- 28. Čtyřbodová hydraulika (závisí na konstrukční řadě cisterny a velikosti cisterny)
- 29. Připojovací stanice pro vysokou cisternu
- 30. Ovládací panel s ovládáním joystickem pro sací výložník »Elefant«. Možnost proporčního ovládání (dostupné pouze pro určité konstrukční řady cisteren)
- 31. Mazací blok





PERFEKTNÍ TECHNIKA PRO

Cisterna s čerpadlem PFW

Objem: 6200 l až 27 500 l



- + Vysoký výkon sání a dávkování
- + Nízká hluchnost
- + Možnost kombinace s každým rozdělovačem kejdy Fliegl
- + Lineární dopravní tok během aplikace při stejné rychlosti vývodové hřídele

VYSOKÝ VÝKON PŘI SÁNÍ A DÁVKOVÁNÍ

Vybavení pro cisterny s čerpadlem



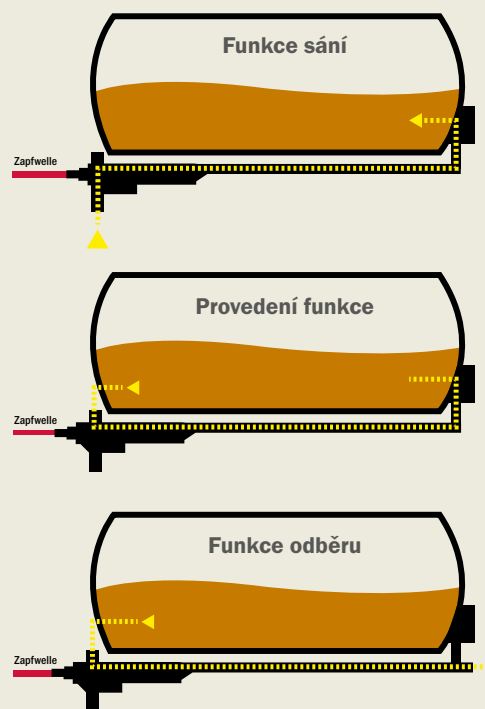
1. Sací potrubí s průzorem a odlučovačem cizích těles
2. Šachta čerpadla s průzorem a odlučovačem cizích těles
3. V průzoru jasně viditelné: Průtok kejdy a odlučovač pevných těles
4. Ovládací panel pro cisternu + rozdělovač, závisí na konfiguraci
5. Hydraulický řídicí blok
6. Pneumatické přepínání čerpadla s deskovým šoupětem
7. Hydraulické přepínání čerpadla s deskovým šoupětem
8. Ukazatel množství obsahu
9. Žebřík

10. Excentrické šnekové čerpadlo Armatec
11. Excentrické šnekové čerpadlo Wangen
12. Čerpadlo s otočným pístem Vogelsang pro konstrukční řady cisteren Alpha Line, Big Foot, TWIST Line a Poly Line



Excentrické šnekové čerpadlo, 4000, 6000 nebo 7500 litrů

Excentrické šnekové čerpadlo zaručuje nepulzující tok. Šnekový rotor čerpá i velmi hustou kejdou bez problémů ve velkém objemu a pod vysokým tlakem, díky tomu nemá čerpadlo potíže ani s hlubokými zásobníky kejd. Pomocí 3cestného šoupěte lze přepínat mezi plněním a vypouštěním cisterny nebo promísením obsahu.



Čerpadlo s otočným pístem
Obrazový materiál: Vogelsang GmbH & Co.
KG, 49632 Essen/Oldb.

✓ Sériové vybavení

● Volitelné příslušenství



13. Ukazatel hladiny s plexisklem

14. Kuželové třícestné šoupě

15. Počítadlo cisterny

16. Hydraulické odpružení oje
(u celé řady cisteren v řadách)

17. Sací rameno – vlevo nebo vpravo –
pro pohodlné sání včetně přípojovací
stanice

18. Hydraulické posuvné víko

19. Příprava pro posuvné víko

20. Průlez

21. Přípojovací stanice pro cisterny
s vyšším plněním

22. Verze Green Line: Cisterna černá a dis-
ky zeleně lakované

23. Čtyřbodová hydraulika (závisí na
konstrukční řadě cisterny a velikosti
cisterny)

24. Pracovní reflektor LED

25. Reflektory LED
(u celé řady cisteren sériově)

26. Ovládací panel s ovládním joystickem
pro sací výložník »Elefant«.
Možnost proporčního ovládním
(dostupné pouze pro určité
konstrukční řady cisteren)



27. Mazací blok

28. Drtička při sání – hydr. poháněná
(možné pouze u cisteren řady Alpha
a Poly Line s excentrickým šnekovým
čerpádem)

29. Redukční převodovka
pro excentrické šnekové čerpádo



Sériové vybavení
 Volitelné příslušenství

Vysokotlaká cisterna HFW

Objem: 5000 l až 27 500 l

Ideální řešení do provozů s externím plněním

+ Vysoká čerpaná množství

+ Nenáročná údržba s dlouhodobou výkonností

+ Výrobek není choulostivý na cizí tělesa



Posuvné víko pro externí plnění



Ukazatel stavu hladiny nahoře

✓ Sériové vybavení

● Volitelné příslušenství





Postřikovací tryska

VELIKOSTI CISTEREN PRO VYSOKOTLAKÉ CISTERNY

Individuální	Poly Line	Jumbo Line Plus	Maxx Line Plus
5000	6000	14000	14000
6200	9000	16000	16000
7500	11000	18000	18000
8600	12500		
10600	14000		
12000	15500		
14000	18500		
16000			
18000			
20000			
22000			
25000			
27500			



Rotační čerpadlo
Elba
Battioni 3500
nebo 6500 l/min.



Pohled zevnitř



Proplachovací vedení vč. třicetného šoupěte pro nejlepší funkce rozmíchávání





ŘADA FLIEGL LINE
ŘADY CISTEREN S VELMI VÝHODNÝM VYBAVENÍM!



FLIEGL LINE

CISTERNY S VELMI



JUMBO Line

Vakuové cisterny o objemu
3000 l až 10 600 l v provedení s jednou nápravou

Speciálně pro menší podniky s velmi strmými svahy



JUMBO TURBO Line

Vakuové cisterny o objemu
3000 l až 8600 l v provedení s jednou nápravou

**Optimální pro svažité plochy, díky čerpadlu Garda
možnost kombinace s postřikovací tryskou**



JUMBO Line Plus

Cisterny s čerpadlem/vakuové cisterny o objemu
14 000 l až 18 000 l v provedení s tandemovou nápravou

**Variabilní změna opěrného zatížení – ideální pro
použití ve svazích**



MAXX Line

Cisterny s čerpadlem/vakuové cisterny v provedení s jednou nápravou/tandem
a tridem o objemu 5000 l až 25 000 l

**Robustní konstrukce s nízko položeným těžištěm
a solidní výbavou**



MAXX Line Plus

Cisterny s čerpadlem/vakuové cisterny o objemu
12 000 l až 18 000 l v provedení s tandemovou nápravou

**Univerzální cisterna s bohatou základní výbavou a sériově
dodávanými pneumatikami 750/60 R 30,5**



DUO Line Plus

Integrovaný dvoukomorový systém

Perfektní pro aplikaci v silně kopcovitém terénu

VÝHODNÝM VYBAVENÍM!



ALPHA Line

Cisterny s čerpadlem/vakuové cisterny v provedení s jednou nápravou/tandem a tridem o objemu 10 600 l až 27 500 l

**Pro profesionální a intenzivní použití
s celou řadou vysoce moderního doplňkového vybavení**



POLY Line

Cisterna s čerpadlem 9000 l až 18 500 l
Vysokotlaká cisterna 6000 l až 18 500 l

Cisterna ze sklolaminátu Made in Germany - stabilní rámková konstrukce - nízko položené těžiště



BIG FOOT

Cisterny s čerpadlem/vakuové cisterny o objemu 16 000 l až 18 000 l

Extrémně velké pneumatiky 800/60 R 34 s velmi nízkým tlakem na půdu



TWIST Line

Cisterna s čerpadlem o objemu: 13 000 l

Aplikace kejdy v režimu jízdy s přesazením stopy díky instalovanému řízení prostřední nápravy – dobrá manévrovatelnost a šetrnost k půdě



PROFI Line

Vakuová cisterna o objemu 20 000 l a 27 500 l

Gigantická cisterna s maximálním sacím výkonem díky flexibilnímu a vysoce výkonnému sacímu výložníku

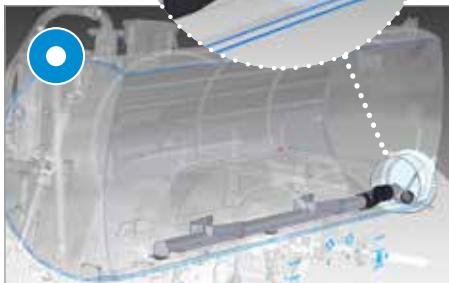
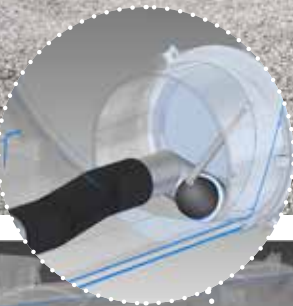


Individuální cisterny

Řada možností – řada variant vybavení

JUMBO Line

Vakuové cisterny o objemu
3000 l až 10 600 l v provedení s jednou nápravou



Vypouštění cisterny nakloněním



Zalomená náprava v provedení 5000 - 8600 litrů
Nízko položené těžiště zajišťuje optimální jízdní vlastnosti při jízdě ve svahu



Sériové vybavení



Volitelné příslušenství



VFW

Jumbo Line	Vybavení pneumatikami	Celková výška v mm bez botkového aplikátoru	Celková výška v mm s botkovým aplikátorem	Délka cisterny (plášť) v mm	Ø cisterny v mm
3000	15,0/55-17 10 PR	cca 2310 +/- 30	Není možné	3000	1100
4000	15,0/55-17 10 PR	cca 2440 +/- 30	Není možné	3000	1250
5000	710/45 R 26,5	cca 2620 +/- 30	cca 3280 +/- 30	3000	1400
6200	710/45 R 26,5	cca 2620 +/- 30	cca 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	cca 2790 +/- 30	cca 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/60 R 30,5	cca 2940 +/- 30	cca 3280 +/- 30	4000	1600
10600	800/65 R 32	cca 3040 +/- 30	cca 3280 +/- 30	5000	1600

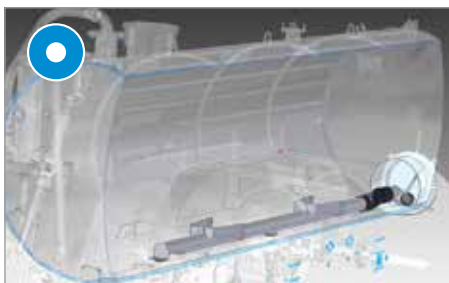
JUMBO TURBO Line

Vakuové cisterny o objemu
3000 l až 8600 l v provedení s jednou nápravou



Hydraulické nastavení nahoru a dolů

Hydraulické otáčení 360°



Vypouštění cisterny nakloněním



Zalomená náprava v provedení 5000 - 8600 litrů
Nízko položené těžiště zajišťuje optimální jízdní vlastnosti při jízdě ve svahu

Čerpadlo GARDA Kombinace
rotačního čerpadla a kompresoru



VFW

Jumbo Turbo Line	Vybavení pneumatikami	Celková výška v mm bez botkového aplikátoru	Celková výška v mm s botkovým aplikátorem	Délka cisterny (plášť) v mm	Ø cisterny v mm
3000	15,0/55-17 10 PR	cca 2630 +/- 30	Není možné	3000	1100
4000	15,0/55-17 10 PR	cca 2840 +/- 30	Není možné	3000	1250
5000	710/45 R 26,5	cca 2920 +/-30	cca 3280 +/- 30	3000	1400
6200	710/45 R 26,5	cca 2920 +/-30	cca 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	cca 3050 +/- 30	cca 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/60 R 30,5	cca 3260 +/-30	cca 3280 +/- 30	4000	1600

✓ Sériové vybavení

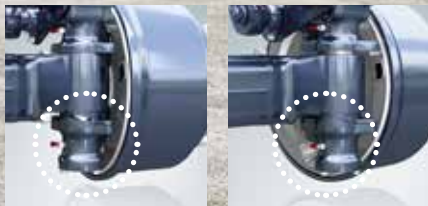
● Volitelné příslušenství

JUMBO Line Plus

Cisterny s čerpadlem/vakuové cisterny o objemu
14 000 l až 18 000 l v provedení s tandemovou nápravou

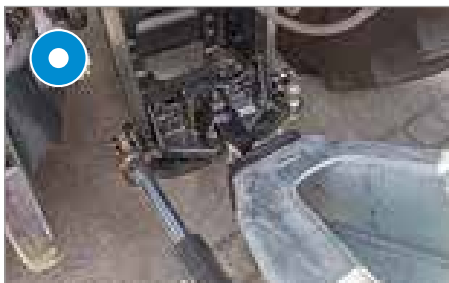


Říditelná náprava
BPW 410 x 180



Zatočeno

Jízda rovně



Nucené řízení hydraulické
nebo elektronické



Výřez kola a pneumatiky

Pneumatiky 750/60-R30,5"

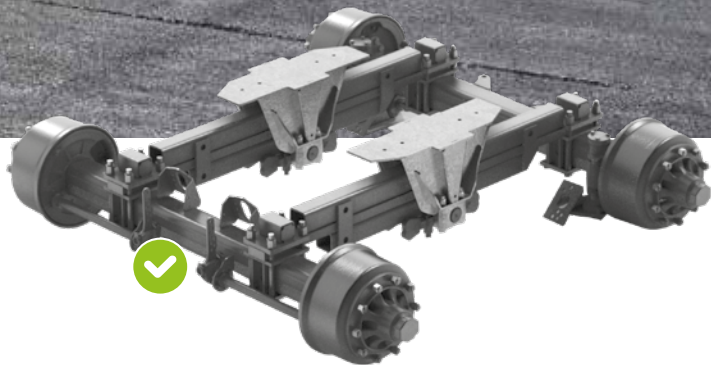
Volitelné příslušenství: Pneumatiky 750/60-R30,5" vzadu 850/50-R30,5 vpředu



Kulová hlava K80

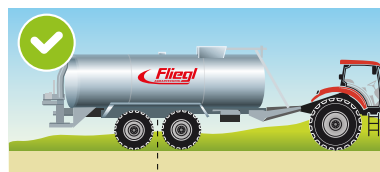
PFW Jumbo Line Plus Tandem	Vybavení pneumatikami	Celková výška v mm s botkovým aplikátorem	Délka cisterny (plášť) v mm	Ø cisterny v mm
14000	750/60 R 30,5	cca 3540 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	cca 3540 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	cca 3620 +/- 30	6000	1900

VFW Jumbo Line Plus Tandem	Vybavení pneumatikami	Celková výška v mm s botkovým aplikátorem	Délka cisterny (plášť) v mm	Ø cisterny v mm
14000	750/60 R 30,5	cca 3430 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	cca 3550 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	cca 3650 +/- 30	6000	1900



Kyvný agregát Boogie SB

Hydraulicky posuvný agregát s nápravami



Optimální přizpůsobení sberné vany na zatížení:
Spojitý, hydraulický, i při montáži rozdělovačů kejdy jako například vlečná hadice



Přesunutí náprav směrem dozadu během provozu na poli
Vyšší opěrná síla = větší trakce traktoru



Přesunutí náprav směrem dopředu v silničním provozu
Menší opěrná síla = vyšší jízdní komfort a menší opotřebení



Hydraulické posouvání náprav

✓ Sériové vybavení

● Volitelné příslušenství

MAXX Line jednonápravové provedení

Cisterny s čerpadlem/vakuové cisterny o objemu
5000 l až 10 600 l

PFW



Pneumatiky: až 800/65 R32

PFW Maxx Line jednonápravové provedení	Vybavení pneumatikami	Celková výška v mm s botkovým aplikátorem	Délka cisterny (plášť) v mm	Ø cisterny v mm
6200	750/45 R 26,5	cca 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	cca 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/60 R 30,5	cca 3280 +/- 30	4000	1600
10600	800/65 R 32	cca 3280 +/- 30	5000	1600

VFW



Pneumatiky: až 750/45 R26,5

VFW Maxx Line jednonápravové provedení	Vybavení pneumatikami	Celková výška v mm s botkovým aplikátorem	Délka cisterny (plášť) v mm	Ø cisterny v mm
5000	710/45 R 26,5	cca 3280 +/- 30	3000	1400
6200	710/45 R 26,5	cca 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	cca 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/45 R 26,5	cca 3280 +/- 30	4000	1600
10600	750/45 R 26,5	cca 3280 +/- 30	5000	1600



Sériové vybavení



Volitelné příslušenství

MAXX Line Tandem

Cisterny s čerpadlem/vakuové cisterny o objemu
8600 l až 18 000 l



Možnost vybavení pneumatikami
do max. 26,5"



PFW

PFW Maxx Line Tandem	Vybavení pneumatikami	Celková výška v mm s botkovým aplikátorem	Délka cisterny (plášť) v mm	Ø cisterny v mm
8600	710/45 R 22,5	cca 3280 +/- 30	4000	1600
10600	750/45 R 26,5	cca 3280 +/- 30	5000	1600
12000	750/45 R 26,5	cca 3300 +/- 30	5000	1700
14000	750/45 R 26,5	cca 3370 +/- 30	5500	1800
16000	750/45 R 26,5	cca 3420 +/- 30	6000	1800
18000	750/45 R 26,5	cca 3460 +/- 30	6000	1900



✓ Agregát s nápravami »TITAN« až MAXX Line 14 000 I



✓ Agregát s nápravami »Gigant« pro MAXX Line 16 000 I



✓ Agregát s nápravami »Gigant Plus« od MAXX Line 18 000 I



VFW Maxx Line Tandem	Vybavení pneumatikami	Celková výška v mm s botkovým aplikátorem	Délka cisterny (plášť) v mm	Ø cisterny v mm
8600	710/45 R 22,5	cca 3280 +/- 30	4000	1600
10600	750/45 R 26,5	cca 3280 +/- 30	5000	1600
12000	750/45 R 26,5	cca 3280 +/- 30	5000	1700
14000	750/45 R 26,5	cca 3400 +/- 30	5500	1800
16000	750/45 R 26,5	cca 3400 +/- 30	6000	1800
18000	750/45 R 26,5	cca 3470 +/- 30	6000	1900

✓ Sériové vybavení

⊙ Volitelné příslušenství

MAXX Line Tridem

Cisterny s čerpadlem/vakuové cisterny o objemu
20 000 l až 25 000 l



PFW MAXX Line Tridem	Vybavení pneumatikami	Celková výška v mm s botkovým aplikátorem	Délka cisterny (plášť) v mm	Ø cisterny v mm
20000	750/45 R 26,5	cca 3460 +/- 30	7000	1900
25000	750/45 R 26,5	cca 3560 +/- 30	7450	2000
VFW MAXX Line Tridem				
20000	750/45 R 26,5	cca 3470 +/- 30	7000	1900
25000	750/45 R 26,5	cca 3570 +/- 30	7450	2000



Pouze pro vakuovou cisternu: Turboplnění s rychlospojkou instalovanou z boku



Pouze pro vakuovou cisternu: Sériově se zaslepovací přírubou vpředu vpravo a vlevo a také vzadu



Agregát s nápravami »Gigant Plus«



Kulová hlava K80



Možnost vybavení pneumatikami do max. 26,5"

✔ Sériově vybavení
 ● Volitelné příslušenství

MAXX Line Plus

Cisterny s čerpadlem/vakuové cisterny o objemu
12 000 l až 18 000 l v provedení s tandemovou nápravou



Výřez kola a pneumatiky

750/60-R30,5“

Volitelné příslušenství: Pneumatiky 750/60-R30,5“ vzadu
850/50-R30,5 vpředu

PFW



Agregát s nápravami »Gigant«
pro MAXX Line Plus 12 000 l
a 14 000 l



Agregát s nápravami »Gigant Plus«
pro MAXX Line Plus 16 000 l
a 18 000 l



Hydraulické odpružení oje

VFW Maxx Line Plus Tandem	Vybavení pneumatikami	Celková výška v mm s botkovým aplikátorem	Délka cisterny (plášť) v mm	Ø cisterny v mm
12000	750/60 R 30,5	cca 3490 +/- 30	5500	1700
14000	750/60 R 30,5	cca 3490 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	cca 3510 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	cca 3620 +/- 30	6000	1900
20000	750/60 R 30,5	cca 3720 +/- 30	6000	2000

PFW Maxx Line Plus Tandem

12000	750/60 R 30,5	cca 3590 +/- 30	5500	1700
14000	750/60 R 30,5	cca 3590 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	cca 3520 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	cca 3620 +/- 30	6000	1900
20000	750/60 R 30,5	cca 3720 +/- 30	6000	2000



VFW

Řízená náprava BPW



Nucené řízení hydraulické nebo elektronické



Kulová hlava K80



Vakuová cisterna: Turbo plnění uprostřed pod cisternou pro sání z obou stran

✓ Sériové vybavení

● Volitelné příslušenství

DUO Line Plus

Cisterny s čerpadlem s dvoukomorovým systémem



Popis funkce

Zavzdušňovací šoupě
pro stejnoměrné plnění
dvou komor



Jakmile hladina kejdy v zadní komoře klesne natolik, aby se otvorem v dělicí přičce mohl dostat do přední komory vzduch, dojde k vyprázdnění zbytku.

Dvoukomorový systém Fliegl má své mimořádné výhody především v silně kopcovitém terénu:

Během aplikace se nejdříve vyprázdní zadní komora. Tím je zajištěno ideální opěrné zatížení v zadní části tažného vozidla při jízdě do kopce.



PFW DUO Line Plus Tandem	Vybavení pneumatikami	Celková výška v mm s botkovým aplikátorem	Délka cisterny (plášť) v mm	Ø cisterny v mm
12000	750/60 R 30,5	cca 3590 +/- 30	5500	1700
14000	750/60 R 30,5	cca 3590 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	cca 3520 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	cca 3620 +/- 30	6000	1900

ALPHA Line s jednou nápravou

Cisterny s čerpadlem/vakuové cisterny o objemu
10 600 l až 14 000 l



PFW

Speciální konstrukce oje s optimálním tažným bodem



Pouze pro cisterny s čerpadlem: Odsávací výložník 8", délka 5 m



Pneumatiky pro aplikaci v kukuřičném porostu



Systém regulace tlaku v pneumatikách

VFW Alpha Line s jednou nápravou	Vybavení pneumatikami	Celková výška v mm s botkovým aplikátorem	Délka cisterny (plášť) v mm	Ø cisterny v mm
10600	900/60 R 32	cca 3390 +/- 30	5000	1600
12000	900/60 R 32	cca 3400 +/- 30	5000	1700
14000	900/60 R 32	cca 3560 +/- 30	5000	1900



Vakuová cisterna: Turboplnění uprostřed pod cisternou pro sání z obou stran



PFW Alpha Line s jednou nápravou	Vybavení pneumatikami	Celková výška v mm s botkovým aplikátorem	Délka cisterny (plášť) v mm	Ø cisterny v mm
10600	900/60 R 32	cca 3380 +/- 30	5000	1600
12000	900/60 R 32	cca 3390 +/- 30	5000	1700
14000	900/60 R 32	cca 3560 +/- 30	5000	1900

✓ Sériové vybavení ● Volitelné příslušenství

ALPHA Line Tandem

Cisterny s čerpadlem/vakuové cisterny o objemu
14 000 l až 20 000 l



Systém regulace tlaku v pneumatikách



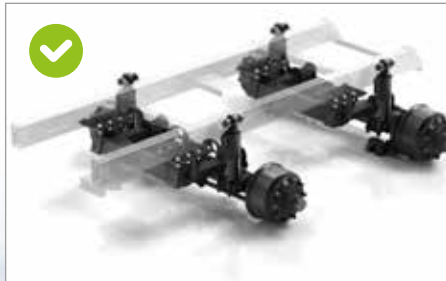
Jednotlivé výřezy kol

PFW

PFW Alpha Line Tandem	Vybavení pneumatikami	Celková výška v mm s botkovým aplikátorem	Délka cisterny (plášť) v mm	Ø cisterny v mm
14000	750/60 R 30,5	cca 3460 +/- 30	6500	1700
16000	750/60 R 30,5	cca 3540 +/- 30	6500	1800
18000	750/60 R 30,5	cca 3650 +/- 30	6500	1900
20000	750/60 R 30,5	cca 3750 +/- 30	6500	2000



Pouze pro cisterny s čerpadlem: Odsávací výložník 8", délka 5 m



Hydraulické odpružení náprav



Vakuová cisterna: Turbo plnění uprostřed pod cisternou pro sání z obou stran



DOSTUPNÉ VŠECHNY APLIKACE ISOBUS



VFW

VFW Alpha Line Tandem	Vybavení pneumatikami	Celková výška v mm s botkovým aplikátorem	Délka cisterny (plášť) v mm	Ø cisterny v mm
14000	750/60 R 30,5	cca 3450 +/- 30	6500	1700
16000	750/60 R 30,5	cca 3560 +/- 30	6500	1800
18000	750/60 R 30,5	cca 3660 +/- 30	6500	1900
20000	750/60 R 30,5	cca 3780 +/- 30	6500	2000



Sériové vybavení



Volitelné příslušenství

ALPHA Line Tridem

Cisterny s čerpadlem/vakuové cisterny o objemu
23 000 l až 27 500 l

PFW



Pouze pro cisterny s čerpadlem: Odsávací výložník 8", délka 5 m



Nucené řízení hydraulické nebo elektronické



Jednotlivé výřezy kol ve spojení s hydr. odpružením

VFW Alpha Line Tridem	Vybavení pneumatikami	Celková výška v mm s botkovým aplikátorem	Délka cisterny (plášť) v mm	Ø cisterny v mm
23000	750/60 R 30,5	cca 3780 +/- 30	7450	2000
25000	750/60 R 30,5	cca 3880 +/- 30	7450	2100
27500	750/60 R 30,5	cca 3940 +/- 30	7450	2150

PFW Alpha Line Tridem

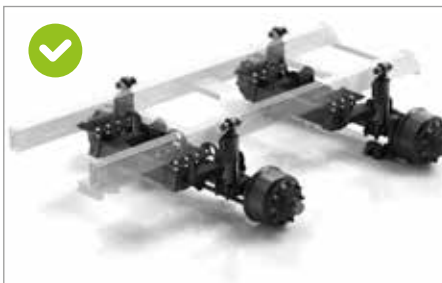
23000	750/60 R 30,5	cca 3750 +/- 30	7450	2000
25000	750/60 R 30,5	cca 3850 +/- 30	7450	2100
27500	750/60 R 30,5	cca 3890 +/- 30	7450	2150



VFW



Systém regulace tlaku v pneumatikách



Hydraulické odpružení náprav



Vakuová cisterna: Turbo plnění uprostřed pod cisternou pro sání z obou stran

✓ Sériové vybavení ● Volitelné příslušenství

Cisternový vůz POLY Line

Cisterna s čerpadlem 9000 l až 18 500 l
Vysokotlaká cisterna 6000 l až 18 500 l



PFW Poly Line 9000
Čerpadlo s otočným pístem



PFW Poly Line	Pneumatiky	Celková výška v mm s botkovým aplikátorem	Délka cisterny (plášť) v mm
9000 provedení s jednou nápravou, individuální	750/60 R 30,5	cca 3410 +/- 30	3650
11000 provedení s jednou nápravou, individuální	850/50 R 30,5	cca 3280 +/- 30	5050
11000 tandem, individuální	750/45 R 26,5	cca 3280 +/- 30	5050
12500 Tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	cca 3380 +/- 30	5050
14000 Tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	cca 3580 +/- 30	5050
15500 Tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	cca 3380 +/- 30	6450
18500 Tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	cca 3580 +/- 30	6450



Posuvné víko 600 x 600 mm
pneumatické nebo hydraulické

+ Cisterna ze sklolaminátu – Made in Germany

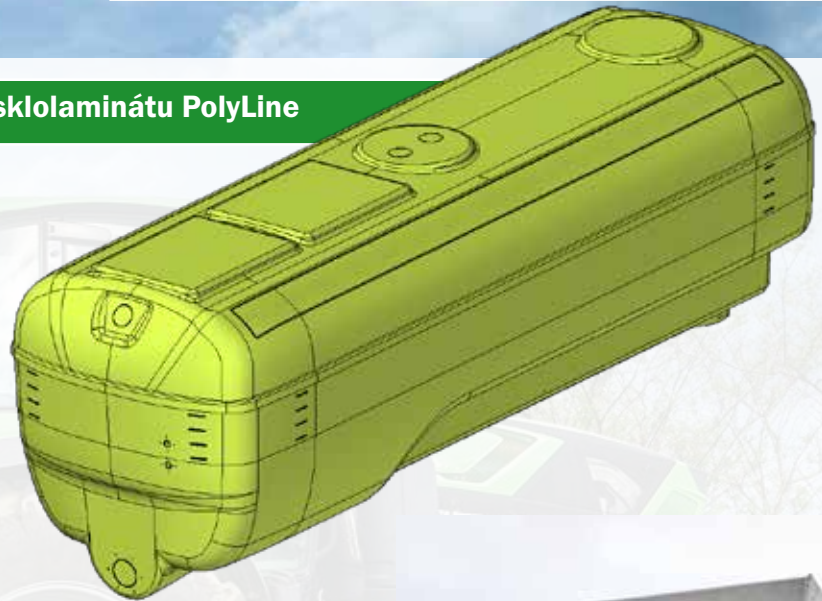
+ Snadné čištění

+ Extrémně nízké těžiště

+ Stabilní rámová konstrukce

+ Nízká vlastní hmotnost

Cisterny ze sklolaminátu PolyLine



- Speciální obvodový okraj na přední a zadní straně čela zajišťuje enormní stabilitu
- Kulatý průzor usnadňuje vizuální kontrolu během plnění
- Nízké těžiště
- Perfektně integrované a dobře přístupné výtlačné vedení



Tandemový agregát Jumbo Gigant Plus
Pro 15 500 l a 18 500 l
Poly Line Plus



Tandemový agregát Gigant pro
11 000 l / 12 500 l a 14 000 l
Poly Line Plus

»BIG FOOT«

Cisterny s čerpadlem/vakuové cisterny o objemu
16 000 l a 18 000 l



MIMOŘÁDNĚ ŠETRNĚ K PŮDĚ



Pneumatiky 800/60-R34



Turboplňení hydraulické,
uprostřed pod cisternou



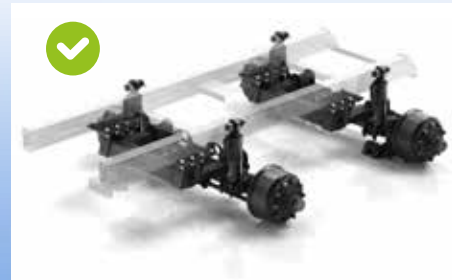
Oj oboustranně odpružená



Sériové vybavení



Volitelné příslušenství



Hydraulicky odpružený agregát náprav

PFW BIG FOOT Tandem	Pneumatiky	Celková výška v mm s botkovým aplikátorem	Délka cisterny (plášť) v mm	Ø cisterny v mm
16000 Tandem	800/60 R 34	cca 3610 +/- 30	6500	1800
18000 Tandem	800/60 R 34	cca 3720 +/- 30	6500	1900
VFW BIG FOOT Tandem				
16000 Tandem	800/60 R 34	cca 3630 +/- 30	6500	1800
18000 Tandem	800/60 R 34	cca 3730 +/- 30	6500	1900

»TWIST Line«

Cisterna s čerpadlem o objemu: 13 000 l

Náprava jednoosé cisterny se může díky uložení uprostřed natáčet přibližně o 11 stupňů k držáku cisterny, což umožňuje jízdu s přesazením stopy. Zamezí se dvojitému přejetí podkladu. Jakmile se náprava natočí, natočí se také volitelně dodávaná tříbodová hydraulika – pak není třeba používat pro nastavbové zařízení přídatný otočný nosič.



Zde se můžete
podívat
na video



Tříbodová hydraulika je při natáčení nápravy vedena spolu s nápravou



Hydraulické otočné sací rameno 8"



Oj oboustranně odpružená

✓ Sériové vybavení

● Volitelné příslušenství

MANÉVROVATELNÉ A



Pneumatiky
900/60 R32



Osa uložena centrálně, hydraulické řízení pro jízdu s přesazením stopy



Mimořádně snadná údržba: Mechanicky poháněné čerpadlo s otočným pístem vč. redukční převodovky

ŠETRNÉ K PŮDĚ

»PROFI Line«

Vakuová cisterna o objemu 20 000 l a 27 500 l

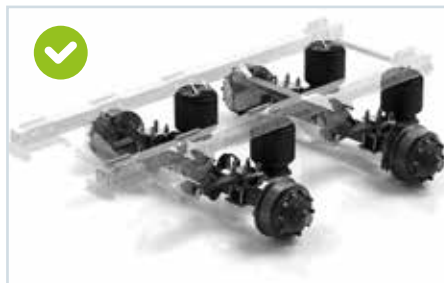


Sací výložník Transfill s obsluhou pomocí joysticku. Proporční obsluha. Kompletně vysunuto cca 10 m. Flexibilní využití pomocí stabilního otočného kříže a tří kloubů. Enormní sací výkon díky turboplnění na konci výložníku.

Vakuové cisterny Fliegl PROFI Line tvoří společně se sériovým sacím výložníkem Transfill novou dimenzi výkonného a flexibilního plnění cisterny. Turboplnění umístěné na konci sacího výložníku zajistí spolu s kompresorem pro sací výkon až 8000 litrů za minutu.



Sběrná vana pro sací výložník Transfill s automatickým vyprázdněním na poli



Vzduchový podvozek
Volitelně: Hydraulické odpružení



Vývěva odolná proti vysokým teplotám
Volitelně: Vodou chlazená vývěva

Sériové vybavení Volitelné příslušenství

Nástavby cisteren a individuální provedení cisteren



VELIKOSTI CISTEREN PRO NÁSTAVBY CISTEREN

10600 12000 14000 16000 18000 20000 22000 25000



Výměnný systém Fliegl

Volitelné nastavby cisteren na kejdě pro výměnný podvozek.



VFW 25000 individuální



VFW 14000 individuální s čerpadlem Garda

VELIKOSTI CISTEREN PRO INDIVIDUÁLNÍ PŘÍKONENÍ CISTEREN

Podtlakové cisterny	Cisterny s čerpadlem	Vysokotlaké cisterny
10600	10600	5000
12000	12000	6200
14000	14000	7500
16000	16000	8600
18000	18000	10600
20000	20000	12000
22000	22000	14000
25000	25000	16000
30000		18000
		20000
		22000
		25000
		27500





PŘEPRAVNÍ CISTERNY



ROAD X POLY Line

Přepavní cisterny pro váš tahač
v plastovém provedení



- Posuvné víko pro externí plnění
- Hydraulické odpružení oje
- Vzduchové odpružení



- Překládkové rameno 6", délka 6 m vč. nálevky na skladování
- Stoupací trubka s nálevkou 8"
- Hydraulické nucené řízení
- Pneumatiky: 445/65-R22,5



TFW Road X Poly Line	Vybavení pneumatikami	Celková výška v mm vč. skladovací nálevky nahoře	Délka nádoby
18000 Tandem	445/65 R 22,5	cca 3520 +/- 30	5910 mm
20000 Tandem	445/65 R 22,5	cca 3660 +/- 30	5910 mm
29000 Tridem	445/65 R 22,5	cca 3950 +/- 30	6950 mm



Odstředivé čerpadlo
6 500 l/min.

VELKÝ VÝKON ROBUSTNÍ TECHNIKA VYSOKÝ VÝKON PŘI PŘEKLÁDCE M



Speciální rámová konstrukce z jemnozrné oceli

Mimořádně snadná údržba: Mechanicky poháněné čerpadlo s otočným pístem vč. redukční převodovky

NÍZKÁ VLASTNÍ HMOTNOST

✓ Sériové vybavení

● Volitelné příslušenství

ROAD X Line

Přepavní cisterny v ocelovém provedení pro váš tahač



- Plnicí poklop hydr. Ø 600 mm
- Hydraulické odpružení oje
- Vzduchový podvozek



- Překládkové rameno 6", délka 6 m vč. nálevky na skladování
- Stoupací trubka s nálevkou 8"
- Hydraulické nucené řízení
- Pneumatiky: 445/65-R22,5 nebo 560/600-R22,5



Mimořádně snadná údržba:
Mechanicky poháněné čerpadlo s otočným pístem vč. redukční převodovky



Rotační čerpadlo k provedení překládky



Přečerpávací rameno 6" / délka: 6 m



TFW s ojí na točnici

Objem: 14000 l | 16000 l | 20.000 l

TFW 20.000 třínápravové provedení



Výtlačné vedení vč. kuželového třicestného šoupátka



- + Velký výkon
- + Robustní konstrukce
- + Velké výkon překládky
- + Nízká vlastní hmotnost

Road X Line 27.500 Tridem



Road X Line

Délka cisterny (plášť)

Celková výška s pneumatikami 445/65 R 22.5 vč. dokování se stoupací rourov nahoře

16000 Tandem	6 000 mm	neuvádí se
20000 Tandem	6 000 mm	neuvádí se
25 000 Tridem	7 450 mm	3 700 mm
27 500 Tridem	7 450 mm	3 750 mm



Sériové vybavení



Volitelné příslušenství

STF 30.000 třínápravové provedení TRUCK Line

Objem nádrže 30 000 l – vynikající jízdní vlastnosti díky vysoce kvalitním komponentám podvozku

- + Rám podvozku s vysokopevnostní jemnozrné oceli
- + Prázdná hmotnost od 5900 kg; dov. celková hmotnost 35 000 kg (při zatížení čepu návěsu 11 000 kg)
- + Volitelně hliníkové disky pro pneumatiky 385/65 R22,5

Nádrž
v provedení
z ušlechtilé oceli,
lakovaná

Provedení se 6" nasávacím šoupětem,
vzadu na sudu otočné o 180°
(v kombinaci pístovým čerpadlem)



Skladovací nálevka vzadu nahoře na cisterně



Nápravy SAF s kotoučovou brzdou



Pneumatické posuvné víko pro externí plnění shora



Zde se můžete
podívat
na video



3 vlnolamy



Integrovaný přetlakový systém s od-
tokem a podtlakovou pojistkou



Odkládací nálevka pro překládkové
rameno s pojistkou proti přetečení



Výška točnice 1200
až 1300 mm

Vzduchem odpružený podvozek s první zvedací
nápravou, poslední náprava
je říditelná



Sériově vybavení



Volitelné příslušenství



Doplňkový ukazatel hladiny
v provedení z plexisklové trubky



Výkonné pístové čerpadlo
Vogelsang VX 186-260 Q
s funkcí dosávání k úplnému vyprázdnění
hadice na kejdě po hlášení o naplnění



Úložný box pro sací hadici

- + Menší potřebná tažná síla a vysoké užitečné zatížení díky nízké vlastní hmotnosti
- + Vynikající jízdní vlastnosti díky vysoce kvalitním komponentám podvozku
- + Dlouhá životnost díky konstrukci z ušlechtilé oceli
- + Vysoké výkony pro sání a překládku s volitelným pístovým čerpadlem Vogelsang a překládkovým ramenem
- + Nejlepší funkce rozmíchávání díky integrovanému proplachovacímu vedení ve spojení s pístovým čerpadlem



Řízení pomocí externí obsluhy (pouze ve spojení s pístovým čerpadlem)



Řízení pomocí bezdrátového dálkového ovládání



Délka přečerpávacího
ramena 7 m s hydraulickým
otáčením

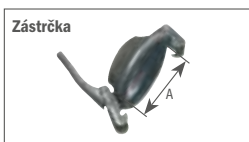




Fekální spojky

Všechny cisterny Fliegl jsou sériově dodávány s »italským systémem«.

»ITALSKÝ« SYSTÉM



Tento systém má na spojce „samec“ pevně přivařenou páku. Na dílu V se nachází kulička s volným upínacím kroužkem.

Tento kroužek musí mít ostrou hranu, za kterou se může zachytit páka „samice“. Pokud je tento okraj obroben dokulata, jedná se o systém »Bazzoli Siegerperle«.

Ke zjištění velikosti italské spojky musíte buď změřit vnější průměr „samice“ nebo vnitřní průměr „samec“.

Vnější průměr „samice“ nebo vnitřní průměr „samec“ musí být u obou částí stejný. Hadicová vsuvka spojky je měřena zvenčí nebo na vnitřním průměru hadice.

Velikosti italského systému

Zástrčka (s kroužkem 0)

Vnitřní rozměr A 131 mm = 4"
 Vnitřní rozměr A 151 mm = 5"
 Vnitřní rozměr A 181 mm = 6"
 Vnitřní rozměr A 245 mm = 8"
 Vnitřní rozměr A 301 mm = 10"
 Vnitřní rozměr A 371 mm = 12"

Zásuvka (s volným upínacím kroužkem)

Vnější rozměr B 130 mm / Vnitřní rozměr A 100 mm = 4"
 Vnější rozměr B 150 mm / Vnitřní rozměr A 120 mm = 5"
 Vnější rozměr B 180 mm / Vnitřní rozměr A 150 mm = 6"
 Vnější rozměr B 240 mm / Vnitřní rozměr A 205 mm = 8"
 Vnější rozměr B 300 mm / Vnitřní rozměr A 254 mm = 10"
 Vnější rozměr B 370 mm / Vnitřní rozměr A 304 mm = 12"

Velikosti hadic

4" = 100 mm
 5" = 120 mm
 6" = 150 mm
 8" = 200 mm
 10" = 250 mm
 12" = 300 mm

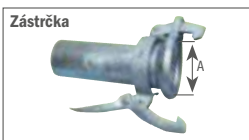


Zástrčka pro rychlospojku 6"



Rychlospojka 6"

SYSTÉM »PERROT«



Tento systém má na zástrčce pohyblivý kroužek, na který je umístěna páka. Zásuvka je opatřena kuželem a je pouze jednodílná. Ke zjištění velikosti spojky Perrot musíte buď změřit vnější průměr „samice“ nebo vnitřní průměr „samec“. Hadicová vsuvka spojky je měřena zvenčí nebo na vnitřním průměru hadice.

Velikosti systému Perrot

Zástrčka Perrot (s kroužkem 0)

Vnitřní průměr A 150,0 mm = 4"
 Vnitřní průměr A 171,5 mm = 5"
 Vnitřní průměr A 203,5 mm = 6"
 Vnitřní průměr A 288,0 mm = 8"

Zásuvka Perrot

Vnější průměr B 155 mm / Vnitřní průměr A 108 mm = 4"
 Vnější průměr B 179 mm / Vnitřní průměr A 133 mm = 5"
 Vnější průměr B 211 mm / Vnitřní průměr A 159 mm = 6"
 Vnější průměr B 313 mm / Vnitřní průměr A 216 mm = 8"

Velikosti hadic

4" = 108 mm
 5" = 133 mm
 6" = 159 mm
 8" = 216 mm



Zásuvka Perrot pro rychlospojku 6"



Rychlospojka Perrot 6"





ROZDĚLOVACÍ A APLIKAČNÍ SYSTÉMY

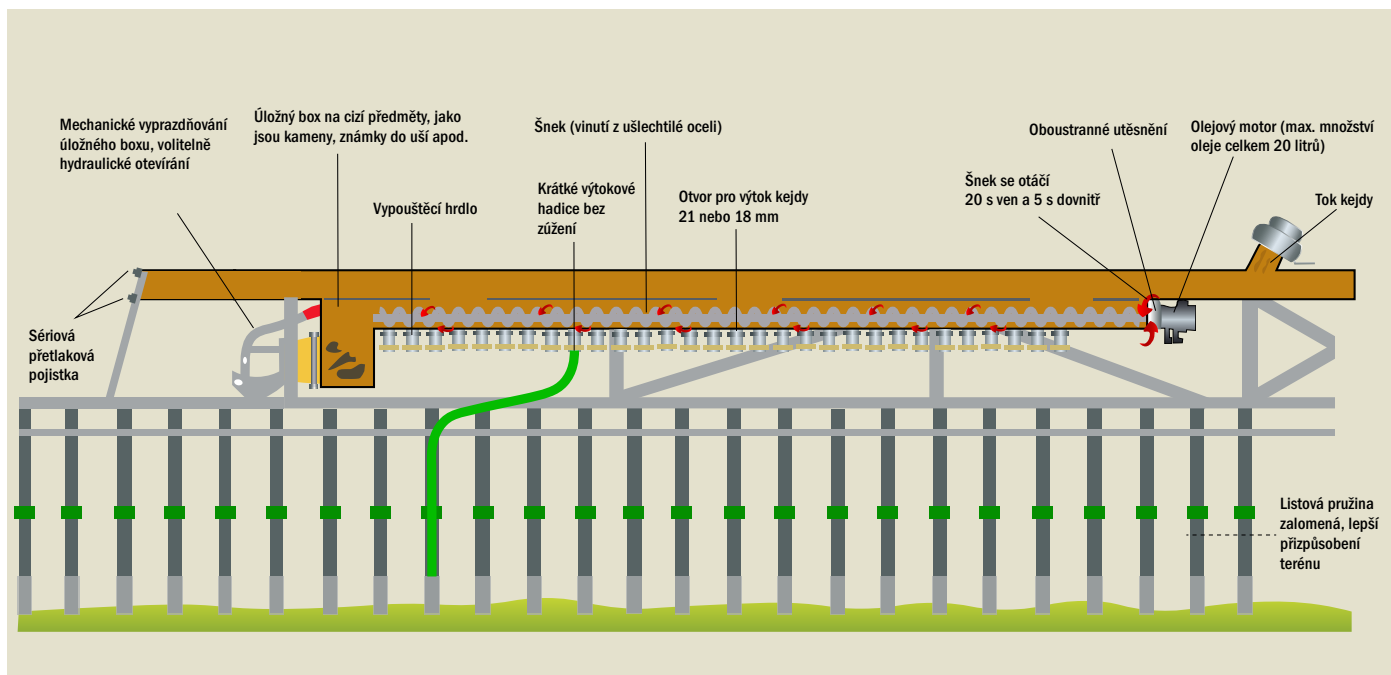


Šnekový aplikátor Fliegl

Součást všech aplikačních systémů Fliegl!

Popis funkce

Úlohou šneku (50 – 60 otáček/min.) není aplikace kejdy, ale separace cizích těles ven do prostoru pro tato cizí tělesa. Časové relé je nastaveno tak, aby se šnek otáčel cca 20 vteřin ven a 5 vteřin dovnitř.



Úložný box na cizí tělesa mechanické nebo hydraulické vyprazdňování



Ze systému jsou snadno separována cizí tělesa, jako jsou kusy dřeva, kamení, známky apod.



Popis funkce

+ Odolné proti cizím tělesům | Žádné ucpávání

+ Rovnoměrné podélné a příčné rozdělení – i ve svazích

Volitelné příslušenství: Fliegl FlexFlow

Pomocí posuvné lišty v kombinaci s pákovým mechanismem můžete změnit velikost výstupních otvorů ve vaně šneku.



Pomocí této páky můžete mechanicky upravit velikost otvoru.

POLOHA 1



Velikost otvoru: 21,0 mm

POLOHA 2



Velikost otvoru: 20,1 mm

POLOHA 3



Velikost otvoru: 17,8 mm

POLOHA 2



Velikost otvoru: 15,2 mm

POLOHA 5

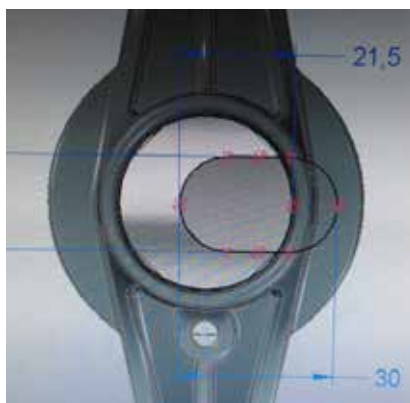


Velikost otvoru: 12,4 mm

VNITŘNÍ NÁHLED



Hliníkový nástavec vč. posuvné lišty (V2A)



- Se systémem FlexFlow dosáhnete dokonalého podélného a příčného rozdělení při každém dávkování
- Pomocí systému FlexFlow je možné přizpůsobení dopravovanému množství, které se změnilo změnou otáček čerpadla
- FlexFlow umožňuje dávkovat extrémně nízká množství kejdy s nadprůměrnými obsahy živin
- FlexFlow pomáhá k pružné volbě jezdové rychlosti z hlediska potřeby tažné síly a s ohledem na vlastnosti půdy

Botkový aplikátor kejdy »SKATE«

Optimální pro louky a pole



		SKATE 60	SKATE 75	SKATE 90	SKATE 120	SKATE 150	SKATE 180	SKATE 180 XL	SKATE 210	SKATE 240
Pracovní šířka	m	6	7,5	9	12	15	18	18	21	24
Počet výtoků		24	30	36	48	60	72	72	84	96
Hmotnost	kg	660	790	1100	1300	1550	1850	2200	2800	3300
Transportní šířka (nahore/dole)	mm	2300/2600	2300/2600	2300/2600	2300/2600	2300/2600	2300/2600	2600/2990	2600/2990	2600/2990
Hydraulicky sklápěné konce výložníků	m	-	-	-	-	-		18/15	21/15	24/18

SKATE



SKATE 210 (pracovní šířka 21 m, možnost redukce na 15 m)



Fliegl SKATE 210 s naklápěcím rámem pro lepší vyrovnání svahů (jen u typu SKATE 210/240)

Pracovní šířka 6 - 24 m

- stabilní konstrukce s nízkou vlastní hmotností díky speciální konstrukci rámu a aplikátoru
- kompletním dosednutím na zem nedochází ke ztrátě zatížení na čepu tažného zařízení
- vysoký přítlak 8 kg na každou botku
- sériově s automatickým vyrovnáním svahu
- klouby se speciálním sklonem k dosažení extrémně úzké transportní polohy a tím i dobrého výhledu
- velmi úzká transportní šířka cca 2300 mm nahoře
- automatické zamezení odkapávání vychýlením aplikátoru pomocí komfortního ovládání
- vynikající rozdělení kejdy, nenáročná údržba a nízká spotřeba oleje (max. 20 l) **ve šnekovém aplikátoru Fliegl**
- díky speciálnímu sklápěcímu mechanismu nedojde při skládání a vyklápění k zalomení dávkovacích hadic
- odpružené botky se optimálně přizpůsobí půdě
- možnost mechanického nebo hydraulického nastavení šířky
- možnost mechanického vypínání jednotlivých hadic výtoků
- možnost snadné montáže přímo na cisternu i u starších modelů
- sériově komfortní řízení se sklápěcí automatikou a funkcí souvratě
- řízení pomocí řídicí jednotky v traktoru (nutný vratný tok bez tlaku) nebo pomocí systému Load Sensing
- možnost řízení pomocí sběrnice Isobus
- malá vzdálenost mezi hadicemi 250 mm a tím optimální pro travní plochy i pole

Fliegl SKATE: Velmi dobré výsledky v testu DLG

Funkce a kvalita práce, manipulace, obsluha a údržba

Kontrolní zpráva DLG 7167: FLIEGL SKATE 120



FLIEGL SKATE 120 (12 METER)
MIT FLIEGL SCHNECKENVERTEILERN

- ✓ Funktion und Arbeitsqualität
- ✓ Handhabung, Bedienung und Wartung

DLG-Prüfbericht 7167



ZJIŠTĚNÉ DOBY V SEKUNDÁCH, NEŽ ZAČNE ZE VŠECH ROZDĚLOVAČŮ VYTĚKAT KEJDA

Pokus	Doba v sekundách
Hovězí kejda, 4100 l/min	1,7
Hovězí kejda, 2924 l/min	2,3
Vepřová kejda, 4101 l/min	1,3
Vepřová kejda, 2928 l/min	1,5



Úplná kontrolní zpráva

VÝSLEDKY PŘI PŘÍČNÉ APLIKACI HOVĚZÍ A VEPŘOVÉ KEJDY

Typ kejdy	Vývodový hřídel	Čerpadlo	Průtok	Dávkované množství	Variační koeficient	Střední Odchylka	Vyhodnocení
Hovězí kejda	740 ot./min	370 ot./min	4 100 l/min.	39,4 m ³ /ha při 5,2 km/h	3,2 %	2,3 %	++
Hovězí kejda	520 ot./min	260 ot./min	2 924 l/min.	18,3 m ³ /ha při 8,0 km/h	2,7 %	2,2 %	++
Vepřová kejda	740 ot./min	370 ot./min	4 101 l/min.	39,4 m ³ /ha při 5,2 km/h	4,4 %	3,4 %	++
Vepřová kejda	520 ot./min	260 ot./min	2 928 l/min.	18,3 m ³ /ha při 8,0 km/h	4,3 %	3,0 %	++

*Vyhodnocení na základě střední odchylky: ++ = ≤ 5 %, + = ≤ 10 %, o = ≤ 15 %

Kontrolní zpráva DLG 7228: FLIEGL SKATE 150



**FLIEGL SKATE 150 (15 METER)
MIT FLIEGL SCHNECKENVERTEILERN**

✓ Funktion und Arbeitsqualität
✓ Handhabung, Bedienung
und Wartung

DLG-Prüfbericht 7228



ZJIŠTĚNÉ DOBY V SEKUNDÁCH, NEŽ ZAČNE ZE VŠECH ROZDĚLOVAČŮ VYTĚKAT KEJDA

Pokus	Doba v sekundách
Hovězí kejda, 5475 l/min	1,7
Hovězí kejda, 3871 l/min	2,6
Vepřová kejda, 5196 l/min	1,4
Vepřová kejda, 3640 l/min	2,1



Úplná kontrolní zpráva

VÝSLEDKY PŘI PŘÍČNÉ APLIKACI HOVĚZÍ A VEPŘOVÉ KEJDY

Typ kejdy	Vývodový hřídel	Čerpadlo	Průtok	Dávkované množství	Variacní koeficient	Střední Odchylka	Vyhodnocení
Hovězí kejda	560 ot./min	560 ot./min	5 475 l/min.	39,8 m ³ /ha při 5,5 km/h	3,9 %	3,1 %	++
Hovězí kejda	390 ot./min	390 ot./min	3 871 l/min.	19,4 m ³ /ha při 8,0 km/h	3,9 %	3,0 %	++
Vepřová kejda	560 ot./min	560 ot./min	5 196 l/min.	40,0 m ³ /ha při 5,2 km/h	4,7 %	3,8 %	++
Vepřová kejda	390 ot./min	390 ot./min	3 640 l/min.	18,2 m ³ /ha při 8,0 km/h	3,7 %	3,0 %	++

*Vyhodnocení na základě střední odchylky: ++ = ≤ 5 %, + = ≤ 10 %, o = ≤ 15 %

Absolutní možnosti přizpůsobení

Mechanické nebo hydraulické
otevírání úložného prostoru



Extrémně nízká konstrukční výška



Speciálně nakloněné
otočné klouby



Autom. vyrovnání ve svahu
pro optimální
přizpůsobení půdě

Extrémně kompaktní přepravní rozměry:
Přepravní šířka dole 2600 mm a nahoře 2300 mm

Řídicí blok s olejovým filtrem



Úhlové senzory vlevo a vpravo k rovnoměrnému sklápění a vyklápění ve svahu



Žádné zlomené výtokové hadice pomocí speciálního sklápěcího mechanismu

Integrované
Přetlakové jištění



Rovnoměrná kvalita aplikace použitím krátkých aplikačních hadic



Přítlak botky 8 kg

Vzdálenost hadic 250 mm

Příslušenství botkového aplikátoru kejdy »SKATE«



1. Mechanické nebo hydraulické nastavení šířky aplikace
2. Ovládání hydraulických funkcí pomocí systému Load-Sensing
3. Lze dovybavit pro kejdu s vysokým podílem dlouhé organické hmoty: Řezačka k instalaci centrálně mezi cisternu a rozdělovač (potřebný výkon hydrauliky 60 l). Pohon se připojuje přímo k řídicí jednotce tahače
4. Pouze pro SKATE 150 a 180: Integrovaná nájezdová ochrana, sklopením zmenšíte pracovní šířku
5. Držák sací trubky (zobrazeno ve sklopeném stavu)
6. Hydraulické vyprázdnění prostoru pro cizí tělesa
7. Klidnější práce při vyšší rychlosti díky opěrným kolům
8. Řada: Tvarovka T pro další výstup, nutné boční vypnutí



9. Mechanické vypínání jednotlivých hadic
10. Regulace obtoku pro šoupé, boční vypnutí hydraulické. Pouze pro kompletní objednávku s cisternami s čerpadlem

Fliegl TWIN – husté „buřty z kejdy“ patří minulosti!

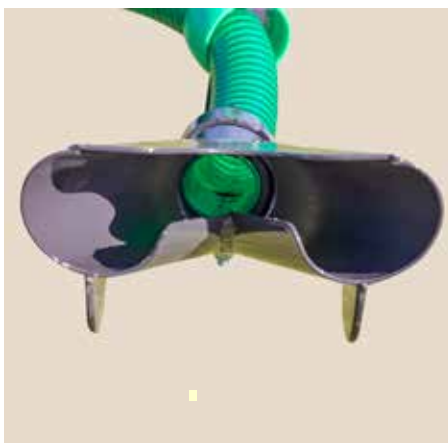
Fliegl TWIN je botka na vlečné hadici ve tvaru V. Dělí tok kejdy, půlí tak množství kejdy na pás kejdy a zdvojnásobuje současně odkládané pásy kejdy.

Výhody

- Výrazně nižší znečištění krmiva
- Vyšší efektivita při dávkování kejdy
- Zvyšování infiltrace substrátu
- Možnost dodatečného vybavení k již používaným botkovým aplikátorům



»Méně znečištěné krmivo,
více infiltrace!«



Vypouštění dosavadní tryskou
(pás kejdy nedělený)



Vypouštění tryskou V TWIN
(pás kejdy dělený)



Pracovní reflektory
pro osvětlení aplikátoru



Další možnosti aplikace
s instalovaným rozstříkovačem s
nárazovou hlavou



Odstavné nohy

Botkový aplikátor kejdy »SKATE SD«



Vzdálenost drážkovacích ližin pouze 187,5 mm



		SKATE 120 SD	SKATE 150 SD
Pracovní šířka	m	12	15
Počet výtoků		64	80
Hmotnost	kg	1350	1600
Transportní šířka (nahore/dole)	mm	2300/ 2600	2300/ 2600

Nelze kombinovat s tryskou TWIN!

+ Více pásů kejdy v menší vzájemné vzdálenosti

+ Snižuje aplikované množství kejdy na hadici

+ Lepší infiltrace substrátu

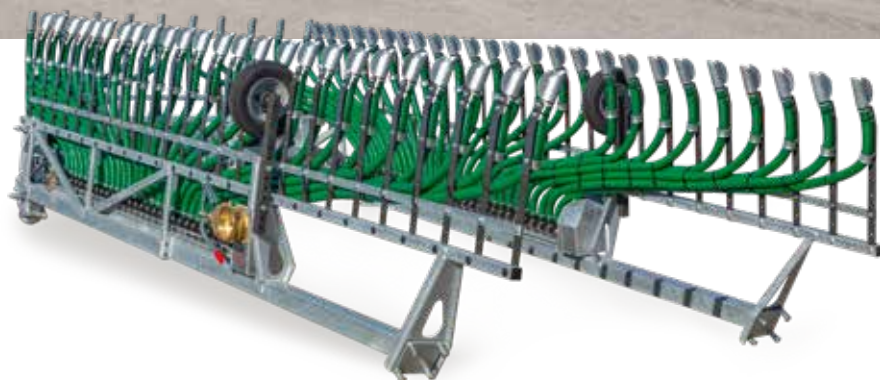
+ Optimální vzdálenost řádků pro použití řadových kultur



NIŽŠÍ VZDÁLENOST ŘÁDKŮ VÍCE PÁSŮ KEJDY
LZE POUŽÍT I VE VYŠŠÍCH POROSTECH

Ideální pro dodatečné vybavení

Dodatečné vybavení: Dodržujte opěrnou sílu a dovolenou celkovou hmotnost stávající cisterny



Vhodné i pro cisterny ze sklolaminátu

Rozsah dodávky: Botkový aplikátor předem namontovaný, ovládací panel a řídicí blok, rám H, přepravní pojistka, díl T s pružnými hadicemi pro přivádění kejdy

Řídicí jednotka

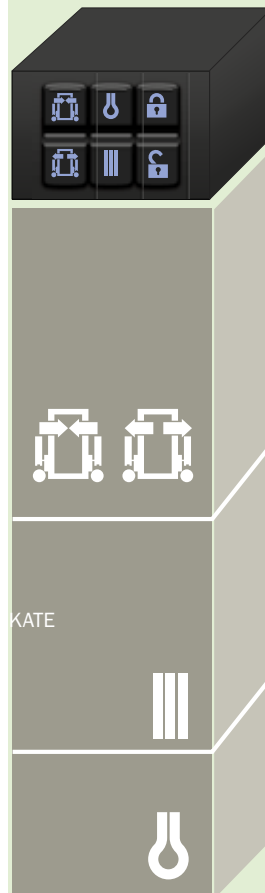


Řízení přes sběrnici ISOBUS



- Uživatelské rozhraní pro aplikátor Flieg
- ve spojení s terminálem ISOBUS
- Volitelné příslušenství: Section Contro

Komfortní řízení »EASY« (sériové vybavení)



- Usnadňuje práci řidiči a brání chybné obsluze
- Ergonomický ovládací panel je podsvícený a díky možnosti snadného odpojení od kabelu použitím konektoru může zůstat v traktoru
- Sklápění ramen aplikátoru je kontrolováno senzory v každé pozici, tím je možné synchronizované a tlumené sklápění i ve svahu.

SKLÁPĚČÍ AUTOMATIKA

Aplikátor...

- zvedá se z mechanického zajištění během přepravy
- sklápí ramena aplikátoru dozadu
- spouští se dolů do pracovní polohy

AUTOMATICKÁ APLIKACE

- otevírá se šoupátko aplikátoru
- šneky aplikátoru pracují

AUTOMATICKÉ OBRATY

- šnek aplikátoru se vypne
- šoupátko se zavírá
- aplikátor se vyklápí směrem nahoru



Ovládací panel komfortního řízení EASY



Kabel adaptéru ISOBUS zajistí rychlou výměnu

Pomocí adaptéru ISOBUS můžete aplikátor SKATE volitelně používat se sériovým komfortním řízením EASY nebo s terminálem ISOBUS. Můžete tak pohodlně přecházet mezi staršími a novějšími traktory.

Botkový aplikátor »SNAKE«

Variabilně použitelné pro hadice na kejdou
nebo samostatná vozidla

+ Aplikace kejdy velmi šetrná k půdě

+ Aplikace kejdy i za velmi vlhkého počasí a
do rozblácené půdy

+ Perfektní systém do bočních svahů



Ideální pro váš samo- hybný kejdovač!

Model Snake lze během několika málo minut napojit na jakýkoli samohybný kejdovač a díky tomu je to neporazitelný pružný systém!

Ramena rozdělovače se sklápějí za tahačem. Tvar a velikost nádrže nemají žádný vliv.

Na nádrž není třeba montovat žádné držáky, ramena dávkovače nečnejí až ke kabině, a to se velmi příznivě projevuje na výhledu do všech stran.

Velmi kompaktní přepravní hmota propůjčuje bezpečné jízdní chování právě při přepravě po silnici.

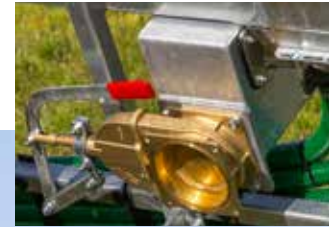


- Pracovní šířky 8,50/12,00/15,00 m
- extrémně kompaktní hmotnost při přepravě o šířce 2,60 metru a výšce max. 3,80 metru díky sklopeným svazkům
- vybavený osvědčeným šnekovým aplikátorem Fliegl
- zastavení okapávání na souvrati díky hydraulickému vyklopení nahoru

Tažná trubka

- hydraulicky otočné provedení tažné trubky umožňuje přesné vedení hadice na kejdě a odpovídá za komfortní proces otáčení na souvrati
- vystředění pomocí dvou stejně dlouhých řetězů
- Pomocí digitálního průtokoměru Fliegl Flow Control lze dosáhnout homogenního výsledku vypouštění

Botkový aplikátor »Garant«



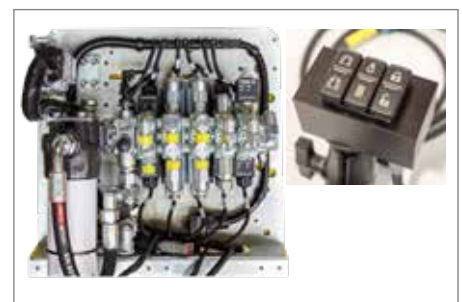
Úložný box k separaci cizích těles



Řídicí jednotka šnekového aplikátoru



Tlakový ventil



Volitelné vybavení komfortního řízení »Easy«

Pracovní šířka 6 - 18,00 m

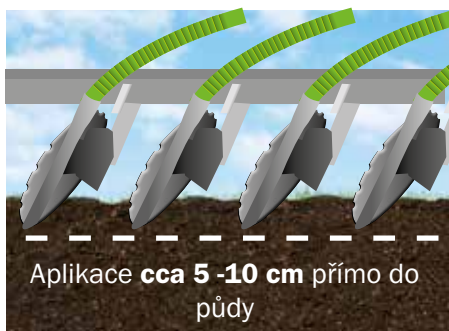
- Přímá aplikace kejdy do řádků na povrchu půdy
- S osvědčeným šnekovým aplikátorem Fliegl
- Automatický transport cizích těles do úložného prostoru
- Konstrukce a provedení rámu a rámu aplikátoru jako u modelu Fliegl SKATE
- Řízení pomocí dvou řídicích jednotek do traktoru (1x pro sklápěcí mechanismus 1x pro šnekový aplikátor)
- Potřebný olejový výkon max. 20 l
- Minimální vynaložená síla

Injektor kejdy »Vario-Disc«

Patentovaný systém k perfektnímu zapravení na polích a lukách



Plynulé nastavení disků



Cílená aplikace kejdy pod travní drn

Pracovní šířka 3,00 m, 5,60 m a 7,15 m

- Použití na polích a na loukách
- Montáž k téměř každé cisterně na kejdu
- S osvědčeným šnekovým aplikátorem Fliegl
- Kompletně pozinkovaný rám
- Snadná údržba
- Hydraulické sklápění
- Nastavitelná opěrná kola
- Stabilní kuželíková ložiska
- Průměr disku 530 mm

Talířový aplikátor »krtek«

Snadné obdělávání půdy a cílená aplikace kejdy v jednom kroku

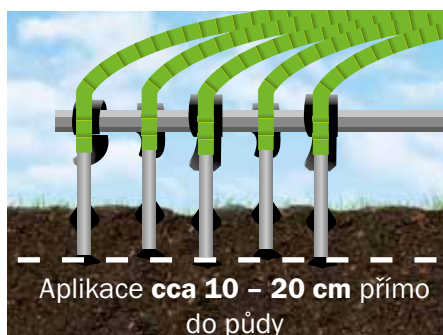


Pracovní šířka 3,00 m, 5,70 m a 6,90 m

- S osvědčeným šnekovým aplikátorem Fliegl
- Díky velkoryse dimenzovaným diskům je půda v jediném pracovním kroku obdělána a kompletně pokryta kejdou
- Hydraulické sklápění (pracovní šířka 4,50 m a 6,00 m)
- Nastavitelná velká opěrná kola
- Stabilní kuželíková ložiska
- Průměr disků: 510 mm

Radličkový aplikátor »GUG Profi«

Intenzivní obdělávání půdy a cílená aplikace kejdy v jednom kroku



Pracovní šířka systému GUG: 3,00 m | Pracovní šířka systému GUG Profi: 4,50 m a 6,00 m.

- Neobdělaná půda
- Robustní aplikační radličky pro nejtvrdší podmínky použití
- Výměnná dvojitá srdcová radlička
- Montáž k téměř každé cisterně na kejdu
- S osvědčeným šnekovým aplikátorem Fliegl
- Kompletně pozinkovaný rám
- Hydraulické sklápění (pracovní šířka 4,50 m a 6,00 m)
- Snadná údržba
- Pohodlná obsluha
- Výškově nastavitelná opěrná kola

Další aplikační systémy

Dodržujte národní směrnice o hnojení



Široký rozstřikovač



Kombinovaný rozprašovač sklápěcí



Hydraulický otočný rozprašovač s pracovní šířkou 12 až 18 m.



Více na téma
aplikátor
s nárazovou
hlavou



Aplikátor s nárazovou hlavou, otočný aplikátor nebo aplikátor s lištou a tryskami: kromě aplikace nízko u země jsou v nabídce další klasické systémy aplikátorů, jako je např. aplikátor s nárazovou hlavou/aplikátor na široko nebo kombinovaný aplikátor



Dvojité otočný rozprašovač hydraulický

Otočné rozprašovače k aplikaci velkými kapkami





APLIKACE ISOBUS
PROSTĚ KOMPATIBILNÍ





Fliegl Slurry Tanker

Perfektní aplikace kejdy



Fliegl Slurry Tanker (FST) je řídicí jednotka, která umožňuje pohodlné ovládání všech funkcí cisterny na kejdě pomocí displeje ISOBUS.

- Usnadnění aplikace kejdy
- Zvýšení komfortu obsluhy a zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti při hnojení.
- Řídicí jednotka využívá stávajícího displeje ISOBUS a v traktoru tak není nutný další ovládací panel.
- Systém je kompatibilní s každým displejem ISOBUS (certifikát AEF).
- Sériově příprava k připojení systému Load-Sensing – tzn. hydraulické funkce jsou vždy napájeny pouze skutečně potřebným množstvím oleje; tím je sníženo nejen zahřívání oleje, ale také spotřeba pohonných hmot.

ST FLIEGL
SLURRY
TANKER

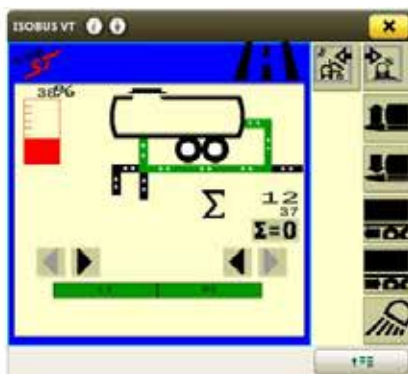
Dostupné jsou tři různé režimy:

Provoz na veřejných komunikacích, ve dvoře a na poli. Důvodem je, že v určitých režimech jsou dostupné pouze určité funkce. Takže např. v režimu provozu na dvoře, který je určen k plnění cisterny, není aktivní třicestná šoupě vzadu. Díky tomu jsou vyloučeny chybné funkce.

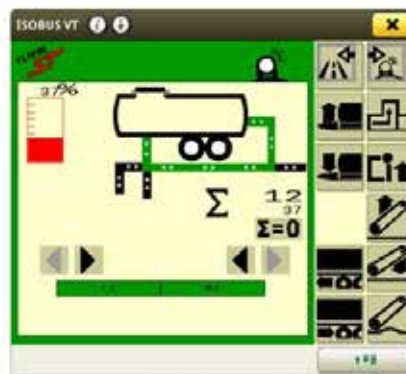
Režim provozu na poli má několik stránek v závislosti na počtu funkcí cisterny.



Uživatelské rozhraní FST režim ovládání Dvůr



Uživatelské rozhraní FST režim ovládání Silnice



Uživatelské rozhraní FST režim ovládání Pole

Princip systému Slurry Tanker má dvě rozhodující výhody. **Přehlednost a bezpečnost při obsluze.** V příslušném režimu lze provádět jen aplikace, které jsou v něm relevantní. Například v režimu Silnice nelze otevřít šoupátko vypouštění kejdy, protože lze použít jen funkce odpružení oje a hydraulického posouvání náprvy.



Hydraulický řídicí blok



Počítač ke zpracování úkolů ISOBUS

Přesnost: Fliegl Flow Control

Digitální měření průtoku.



Základní varianta FFC s digitálním průtokoměrem



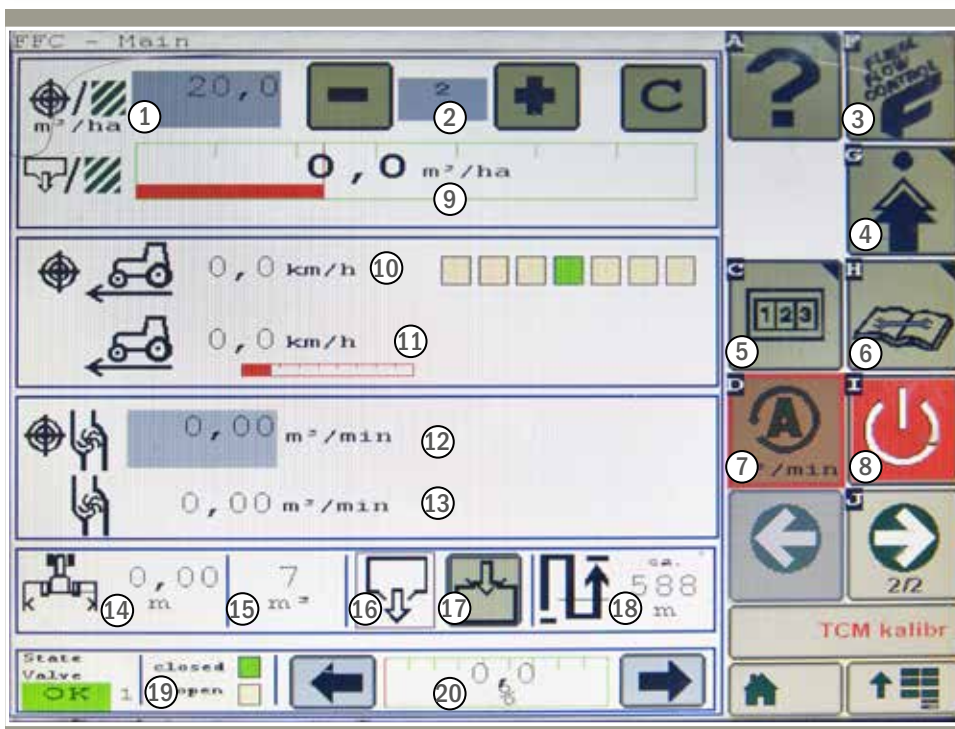
Průtočné množství během aplikace je měřeno indukčně pomocí digitálního průtokoměru Optiflux 2300 výrobce Krohne.



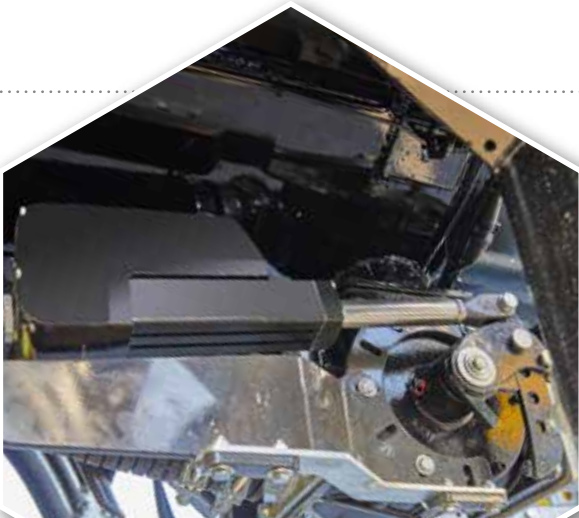
Rozvaděč FFC s integrovaným počítačem úloh a rozhraním ISOBUS



Uživatelské rozhraní FFC na displeji ISOBUS



1. Zadání aplikovaného množství/ha
2. Zvýšení nebo snížení aplikovaného množství
3. Hlavní stránka
4. Nastavení
5. „Totals“: Informace o celkovém množství aplikované keжды, doby apod.
6. Diagnostika
7. Přepnutí z automatického na ruční režim
8. Tlačítko Zap/Vyp
9. Aktuální aplikované množství/ha
10. Cílová rychlost
11. Aktuální rychlost
12. Cílový průtok
13. Aktuální průtok
14. Aktuální pracovní šířka
15. Suma aplikované keжды
16. Signál: Vyprázdnění
17. Signál: Dolévání vody
18. Ukazatel dosahu
19. Poloha třicestného šoupěte
20. Zobrazení polohy třicestného šoupěte



Cisterna s čerpadlem FFC/DMR + třicestné šoupě

Pomocí volitelné regulace průtoku DMR je automaticky upravován parametr průtok/minuta pomocí elektrického válce, instalovaného na třicestném šoupěti, podle rychlosti pojezdu. Především na svažitých plochách musí řidič tuto úpravu provádět často. Požadované aplikované množství/ha je tak udržováno nezávisle na rychlosti pojezdu.



Vakuová cisterna FFC/ DMR

+ urýchlovač aplikace

Regulace průtoku u vakuových cisteren je realizována pomocí hydr. ovládaného urýchlovače aplikace na zádi cisterny. Otáčky urýchlovače jsou upravovány servomotorovým ventilem na řídicím bloku. Požadované aplikované množství je dodržováno i při změně rychlosti pojezdu díky přizpůsobení otáček na urýchlovači aplikace.

TIA

Traktor Implement
Automatation

FFC/AMR

Regulace aplikovaného množství pomocí automatické změny rychlosti pojezdu tažného vozidla.

Při regulaci aplikovaného množství je množství kejdy upraveno aktivním zásahem do rychlosti jízdy traktoru, spuštěným na základě měření průtoku v cisterně.

Tak zvaný systém (TIA) Traktor Implement Automation je dostupný pouze pro tažná vozidla s plynulou jízdou se zapojením Isobus Class III (schválení výrobcem traktoru) a je doporučeno pouze **u velmi rovných ploch.**



Platí jen obsah!

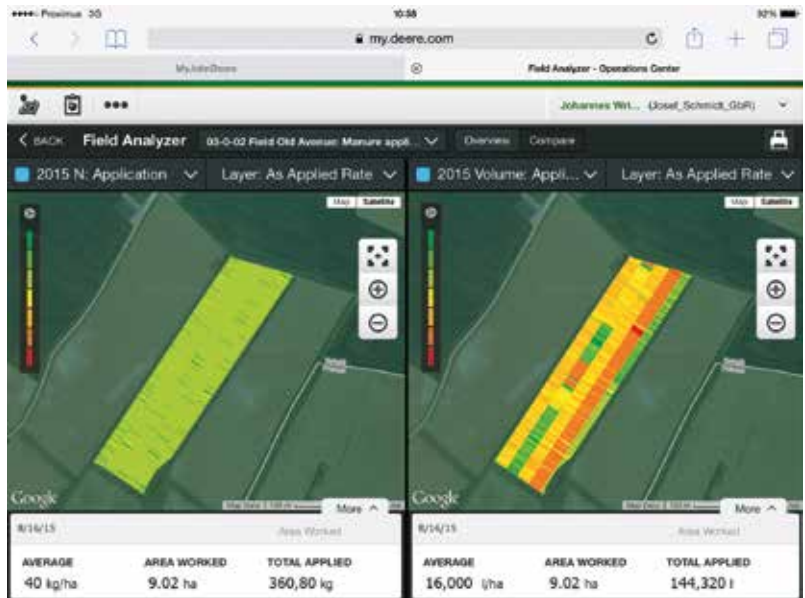
Na živinách založená aplikace s funkcí **Manure Sensing**

Protože kejda bývá často heterogenní, vlastně nikdy nevíme, kolik živin se právě aplikuje na hektar. V případě systému Manure Sensing je v reálném čase měřen obsah živin (N, NH₄, P, K) v kejdě. Pokud známe koncentraci živin v kejdě v cisterně, můžeme upravit aplikované množství potřebných živin na ploše. V kombinaci se systémem **Fliegl-Flow Control** můžete nastavit aplikované množství v kg N/ha. Tím optimalizujete bilanci živin, optimálně využijete živiny v kejdě a maximalizujete potenciál výnosnosti. Je usnadněno nastavení bilance živin, protože podobně jako při hnojení minerálními hnojivými přesně víte, kolik kg které živiny bylo aplikováno na hektar. Pokud pomoci systému Manure Sensing optimálně využijete kejdu, můžete většinou dosáhnout úspor i u minerálních hnojiv.



Zlatá medaile pro společnost John Deere

Výrobek: Connected Nutrient Management

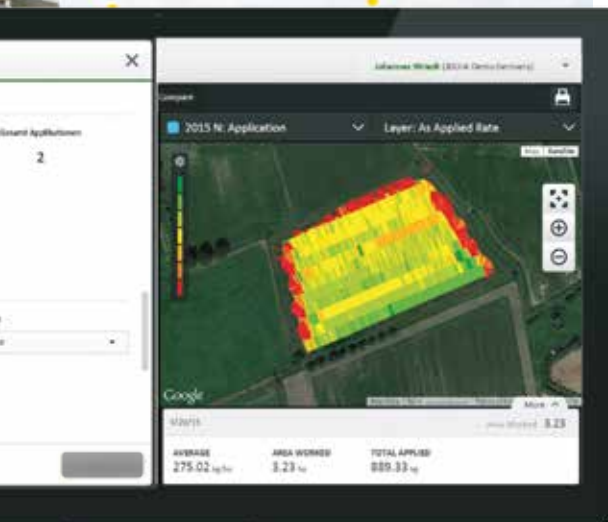


Vlevo: Kejda byla aplikována podle kg N/ha

→ Rovnoměrný rozptyl N na poli

Vpravo: Aplikace kejdy v litrech/ha

→ Nerovnoměrný rozptyl N v rámci jedné cisterny



Zde byla provedena regulace podle draslíku, vpravo na obrázku vidíte aplikaci N



John Deere HarvestLab™ 3000 zjišťuje pomocí blízké infračervené spektroskopie (NIR) za méně než sekundu různý obsah obsažených látek v kejdě, sklizeném materiálu nebo siláži.

- měření N, P, K, NH₄, sušiny a objemu přímo před aplikátorem v reálném čase
- přesná aplikace organických a minerálních hnojiv N a P podle potřeby
- automatická úprava rychlosti traktoru (pouze u traktorů John Deere s plynulou regulací rychlosti, se sběrníci ISOBUS třídy 3)
- dokumentace:
 - aplikované množství
 - aplikované živiny
 (celkem na pole a specificky podle plochy)
- využití celkového potenciálu živin nebo kejdy při současném dodržení legislativních předpisů. Výhody jsou jasné: Maximalizace výnosů a kvality výroby a současné snižování nákladů na minerální hnojiva
- maximální rozsah regulace a rychlá reakce díky variabilní rychlosti a ve druhé instanci přizpůsobení průtoku pomocí systému **Fliegl Flow Control**
- propojení know-how a technologií všech inovačních partnerů a díky tomu umožnění aplikace živin v souladu s DVO
- maximalizace výnosového potenciálu



Stanice k měření živin – Fliegl Nutrient Measure Station

Aktivní měření živin v místě v reálném čase

Vysoká pružnost

- varianta 6“ nebo 8“
- jednoduché nasávání pomocí sacího hrdla
- s integrovaným průtokoměrem (záznam celého množství živin)
- osvědčený snímač Harvest Lab Sensor od společnosti John Deere k měření zbytků digestátu, kejdy skotu a prasečí kejdy (rozšiřitelný o měření na rezačce)
- měření celkového množství dusíku v sušině (N), dusíku amonného(NH4-N), fosforu(P2O5), draslíku(K2O), objemu, hmoty
- software umožňuje zakládat zákazníky a vozidla, vytvářet zprávy z měření
- přenos dat přes směrovač W-LAN
- pohodlná přeprava pomocí vysokozdvizných vozíků, tříbodového závěsu nebo závěsu Euronorm



Přenos dat přes směrovač W-LAN



ANERKANT 2017

 WWW.DLG.ORG

JOHN DEERE HARVESTLAB 3000
 (SW 132 - LKS 09/17)

✓ **Inhaltsstoffe in Rindergülle:**
 TM, N_{Gesamt}, NH₄-N, P₂O₅, K₂O

DLG-Prüfbericht 6811

ANERKANT 2018

 WWW.DLG.ORG

JOHN DEERE HARVESTLAB 3000
 (SW 132 - LKS 04/18)

✓ **Inhaltsstoffe in Schweinegülle:**
 TM, N_{Gesamt}, P₂O₅

DLG-Prüfbericht 6886

ANERKANT 2017

 WWW.DLG.ORG

JOHN DEERE HARVESTLAB 3000
 (SW 132 - LKS 08/17)

✓ **Inhaltsstoffe in flüssigem Gärrest:**
 TM, N_{Gesamt}

DLG-Prüfbericht 6809

John Deere Harvestlab 3000

HarvestLab™ 3000 zjišťuje pomocí blízké infračervené spektroskopie (NIR) za méně než sekundu různý obsah obsažených látek ve sklizeném materiálu, siláži nebo kejďě. Nový hardware HarvestLab™ 3000 odpovídá nejmodernější technice a staví na milionech hodin zkušeností na poli. Snímač nabízí díky spektru vlnových délek širšímu o 12 % vyšší přesnost a dodává více než 4 000 bodů měření za sekundu. Nedostanete jen jednoduchou hodnotu náhodného vzorku, ale statisticky podložená data v reálném čase.







Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | E-mail: info@fliegl.com

Změny rozměrů, hmotností a technických údajů vyhrazeny.

Obrázky zčásti obsahují zvláštní výbavu.

Celkový katalog 04-2023

